

Tenderlok "U" Dampfloek

Die Tenderlok Baureihe U wurde von LGB in verschiedenen Typen hergestellt:
LGB 2070, 2171, 2073, 20721, 25701, 25702 (nicht vollständig)



2070 Tenderlok U.43 der Steiermärkischen Landesbahnen (Murtalbahn), Kessel und Führerhaus schwarz, Chassis rot. Der Kohleschacht befindet sich an der Rückseite.

2070 D wie 2070, jedoch mit Dampfentwickler. Es gibt dieses Modell auch mit DB-Aufkleber und schlankem Schornstein



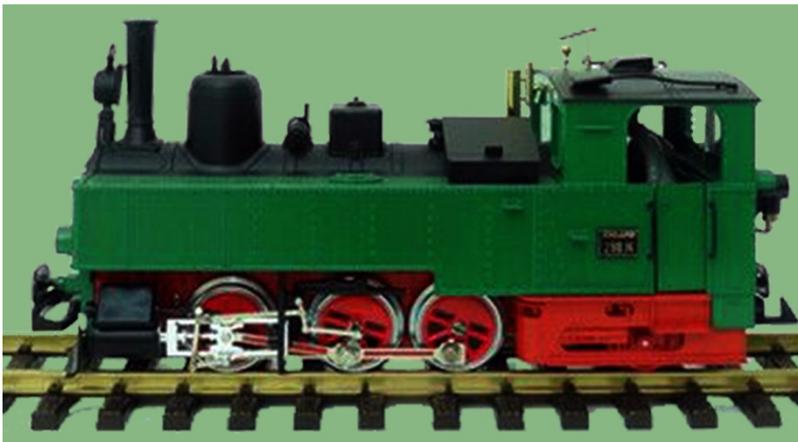
2070-6824 – U.43. In grauer Maschinen-Lackierung. Der Kohleschacht befindet sich an der Rückseite.
→ Gibt es auch als: 20277 als „Orient Express“



2071 D Tenderlok der Zillertalbahn, Kessel und Führerhaus schwarz, Chassis rot
Gibt es auch mit Kunststoff-Gestänge



2073 D Tenderlok der Waldenburger-Bahn, Kessel schwarz, Führerhaus und Wasserbehälter grün, Chassis rot



2073-1. Wie 2073 D Tenderlok, aber mit anderem Schornstein, Top-Licht vorne, aber ohne Zierbemalung (gelb).



2072D-1





20721



22701, Tenderlok U.43 der Murtalbahn (Steiermärkische Landesbahn)



23701 Österreichische Dampflok der NÖLB U 1



25701 Dampflok Typ U DR (Deutsche Reichsbahn) – mit Schnittstelle für den nachträglichen Decodereinbau (DCC)



25702 ÖBB Dampflokomotive BR 298 - mit Schnittstelle für den nachträglichen Decodereinbau (DCC)

Weitere Modelle ohne Bild:

- 2072 Tenderlokomotive der Steyertalbahn
- 21701 DR-Dampflokomotive 99 4712 (Bauzeit ab 1993)
- 20277 Orient-Express U 43 in grauer Maschinen-Lackierung (auch als Sonderausgabe zum 75-jährigen Geburtstag als 2070 D)

Neuere Modelle

Tenderlokomotive "U" BB Dampflokomotive BR 298 LGB 25702, 25701

Modell einer Dampflokomotive der Baureihe 298 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Antrieb mit einem leistungsstarken Bühler-Motor auf alle drei Treibradsätze, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen digital abrufbaren und schaltbaren Funktionen wie verschiedene Licht- und Soundfunktionen sowie einem Rauchentwickler. Zwei-Licht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Länge über Puffer 34 cm.