

Sächsische DampfloK IV-K

<https://www.lgb.de> Art.-Nr.: 25841



Insgesamt 96 dieser Meyer-Gelenklokomotiven wurden für die Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen beschafft. Viele davon sind heute noch bei zahlreichen Museumsbahnen im Einsatz. Das LGB-Modell gibt eine solche Maschine der Epoche I authentisch wieder. Das Modell verfügt über folgende technische Merkmale: Antrieb aller Achsen mit zwei zugstarken Motoren, Rauchgenerator, Betriebsartenwahlschalter, Haftreifen, Lichtwechsel mit der Fahrtrichtung. Länge über Puffer 47,5 cm.

Sächsische DampfloK IV-K 99 594

<https://www.lgb.de> Art.-Nr.: 25842



In den 1960er Jahren waren zahlreiche Loks der sächsischen IV K über einen längeren Zeitraum auf Rügen im Einsatz. Seit 2006 ist mit der 99 594 erneut eine IV K in Putbus stationiert. Das LGB-Modell gibt diese Lok authentisch wieder. Antrieb mit zwei zugstarken Motoren, Mehrzweck-Steckdose. Lichtwechsel in Fahrtrichtung. Gleiches Modell wie 24841 jedoch mit Decoder onboard und Sound. Länge über Puffer 47,5 cm.

Sächsische DampfloK IV-K 99 587

<https://www.lgb.de> Art.-Nr.: 26845



Modell der Meyer-Lok der Baureihe IV K in der Ausführung als Altbaulok wie sie im Einsatz bei der DR war. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III, wie sie im Mügeln Netz im Einsatz war. Antrieb auf alle Radsätze mit zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen, mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung und Raucheinsatz mit radsynchronem Dampfstoß. Länge über Puffer 48 cm.