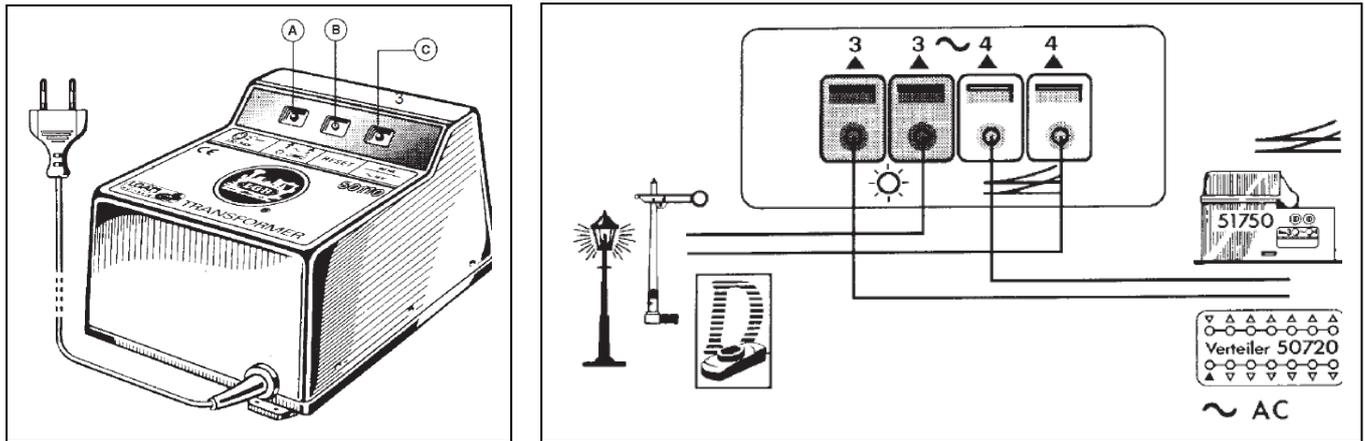


## LGB 50110 Wechselstrom-Trafo 6A / 20 Volt / 230 Volt



A = Grüne LED. Leuchtet, wenn der Trafo an das Hausnetz angeschlossen ist.

B = RESET-Taste.

C = Rote LED. Leuchtet, wenn der Trafo überhitzt ist. Abschalten bis er wieder abgekühlt ist.

### DAS PRODUKT

Der Hochleistungs-Wechselstrom-Trafo ist das Kernstück des LGB UNIVERSAL POWER. Mit einem Strom von 6 A dient er zum Betrieb von:

- Anlagen, die mit dem digitalen LGB-Mehrzugsystem betrieben werden
- Anlagen, die analog mit den LGB-Fahrreglern 51070, 52120 und 52121 betrieben werden
- mit Wechselstrom betriebenen Zubehör, wie LGB-Weichen, Signale und Straßenlaternen

Dieser Trafo verfügt über folgende

Merkmale:

- doppelte Anschlüsse mit Schnellspann-Klemmen
- Sicherung gegen Kurzschluss und Überlastung
- LED-Anzeigeleuchten
- Grundfläche (ohne Montage-Laschen): 160 x 120 mm

### DAS LGB-PROGRAMM

Zum Einsatz mit diesem Trafo schlagen wir folgende LGB-Artikel vor:

- 55105 MZS-Starter Set II
- 51070 Elektronischer Fahrregler, 5 A
- 52120 Elektronischer Fahrregler, 5 A
- 51750 EPL-Stellpult

### BEDIENUNG

**ACHTUNG!** Sicherheitshinweise:

- Trafo nicht mit älteren LGB Fahrreglern für Analogbetrieb (z. B. 50070, 50120, 50121, 51120) verwenden. Nur Fahrregler, die zum Betrieb mit Wechselstrom vorgesehen sind, dürfen an diesen Trafo angeschlossen werden.
- Nie die Ausgänge von zwei Trafos untereinander verbinden.
- Ein beschädigtes Netzkabel kann nicht ersetzt werden.
- Netzstecker abziehen, bevor Sie das Gehäuse säubern.
- Bei Kurzschluss sofort den Netzstecker abziehen. Ursache beheben, bevor Sie den Trafo wieder anschließen.
- Der Trafo darf nur in trockenen Räume betrieben werden. Trafo vor Feuchtigkeit schützen. Der Trafo muss freistehen und darf nicht in einem geschlossenen Gehäuse eingebaut werden.
- Trafo muss auf feste Platte/festen Untergrund montiert werden.
- Der Trafo ist nur zum Betrieb von LGB- und LEHMANN-Produkten vorgesehen.

## **Anschließen des Trafos**

**Hinweis:** Dieser Trafo kann mit vielen verschiedenen Geräten verwendet werden, die mit Wechselstrom versorgt werden. In den Anleitungen für die einzelnen Geräte finden Sie detaillierte Hinweise zum Anschluss dieser Geräte.

Trafo über die Schnellspanklemmen hinten am Gehäuse anschließen. Ein Kabel an einen mit "3" markierten Anschluss anschließen, das andere Kabel an einen mit "4" markierten Anschluss. Auf den Knopf an der Klemme drücken und das Kabel in das Loch schieben.

**Hinweis:** Verdrillen Sie die Kabelenden, bevor Sie diese in die Anschlussklemmen stecken. Verwenden Sie die Kabelendhülsen 50131, um ein Aufspleißen der Kabelenden zu vermeiden. Netzkabel in eine Steckdose stecken.

## **Anzeigeleuchten**

Der Trafo verfügt über zwei LED Anzeigen am Gehäuse-Oberteil.

Die grüne LED (Abb. 4a) leuchtet, wenn der Trafo an das Hausnetz angeschlossen ist. Bei Überlastung leuchtet die rote LED.

## **Überlast-Sicherung**

Der Trafo ist gegen Kurzschluss und Überlastung abgesichert.

1. Bei einem Kurzschluss sind alle LEDs dunkel (Abb. 4): Netzkabel abziehen. Kurzschluss suchen und Ursache beheben.

RESET-Taste drücken. Stecker wieder in die Steckdose stecken.

2. Bei Überhitzen des Trafos leuchtet die rote LED:

Einige Minuten warten, bis sich der Trafo wieder abgekühlt hat und die rote LED nicht mehr leuchtet.

Mit weniger Lokomotiven weiterfahren oder weniger Zubehör anschließen.